



vismara my 68'

vismara my 68'



my 68’ caratteristiche generali - general features

Lunghezza - Lenght	20.70 m
Larghezza - Width	5.36 m
Pescaggio - Draft	1,20 m
Dislocamento - Displacement	30.500 kg
Motorizzazione - Motorization	Man o Cummins da 800 HP in linea d’asse



my 68'

DESIGN E TECNOLOGIA | DESIGN AND TECHNOLOGY

“Vismara Motoryachts Line” rappresenta il trasferimento, sulle barche a motore, delle tecnologie costruttive e dell’approccio progettuale scientifico applicato sugli yachts a vela Vismara ad alte prestazioni.

L’obiettivo di questo orientamento verso il mondo del “motore” è quello di disegnare scafi più marini rispetto alla concorrenza, yachts che siano in grado di navigare mantenendo la planata a velocità ridotta e, grazie alla leggerezza di costruzione, l’uso di motori con potenze contenute.

La tecnologia dei compositi avanzati e l’integrazione degli elementi strutturali con quelli architettonici consentono infatti di ridurre il dislocamento del 30-40% con conseguente riduzione della potenza installata e quindi dei consumi. MY-68 è un’imbarcazione funzionale, adatta a lunghe navigazioni, e caratterizzata da un design moderno e rigoroso, da performance elevate in tutta sicurezza, anche con mare formato.

La navetta presenta un profilo slanciato e aggressivo, risultato di una ricerca sul tema stilistico delle navi da guerra. È stata scelta una linea progettuale che favorisse l’equilibrio tra lo scafo e la sovrastruttura, lavorando sulle rispettive proporzioni. La tenuta al mare è garantita da una carena a “V” profonda.

The “Vismara Motoryachts Line” represents the application of construction technology and scientific design approach used for Vismara’s high-performance yachts, but this time, to motor cruisers.

The aim of this shift towards the “motor” sector is that of designing a more marine type of hull compared to those made by the competition; what this means is yachts that are able to sail, continuing to plane even at reduced speeds, and also use engines with limited power on account of the lightweight construction.

Advanced technology compounds and the integration of structural parts with architectural features have in fact meant a reduction in displacement of 30-40% and as a result of this, a installed power and therefore, consumption has also been cut. MY-68 is a functional craft for long navigation; it features a clean-cut modern design and entirely safe performance of the highest level, even in moderate seas.

The yacht has a sleek, aggressive profile that is the result of research into the style themes used on warships. The choice has fallen on a design line that favours balance between the hull and the superstructure, working on their respective proportions. A deep “V” hull guarantees seaworthiness.



vismara

my 68'







my 68'

INTERIOR DESIGN | INTERIOR DESIGN

Nella zona di prua, caratterizzata da un dritto perfettamente verticale, si nota l'alto bordo libero che contribuisce a slanciare lo scafo e a nascondere la piccola tuga prodiera.

A poppavia è prevista una dinette per 10 persone e un generosissimo prendisole. L'accesso verso l'interno è favorito da porte scorrevoli a scomparsa. La cucina con doppio affaccio (verso l'interno e verso l'esterno) serve contemporaneamente le due dinette offrendo la possibilità di essere usata come mobile bar. La zona timoneria è dotata di doppia seduta ed è centrata per favorire il controllo a 180° durante la navigazione. Alle sue spalle si trova un piccolo divano due posti non lontano dall'altro ampio divano di prua che favorisce la convivialità tra pilota e ospiti. Quest'area è circondata da finestrature a 360° per sfruttare al massimo la luce e la possibilità di vedere il mare. Gli interni sottocoperta sono composti da tre cabine. Verso prua è collocata la grande cabina armatoriale, con vanity, mobile TV, ampi armadi e letto matrimoniale alle cui spalle è posizionato il bagno con box doccia. Le due cabine vip, comunicanti, presentano letti matrimoniali e alla francese, con accessi indipendenti al bagno comune. Gli alloggi marinai sono situati a poppa, accessibili tramite un grande tambuccio ricavato nel prendisole. Le cabine dell'equipaggio sono due, servite da un bagno con box doccia. La sala motori è posta tra la cabina ospiti e gli alloggi marinai per offrire massima privacy ed indipendenza tra le due zone. Il portellone di poppa è apribile a compasso per essere usato anche come "spiaggetta" per il bagno e favorire la manovrabilità del tender la cui lunghezza può raggiungere i 3,20 m.

The prominent feature of the bow area is its perfectly vertical prow: one notes the high freeboard that contributes to the sleek feel of the hull while concealing the small rear deckhouse.

The stern is complete with a dinette for 10 people and a very roomy sun deck. Access to interior areas is made easy with slideaway doors. A double aspect galley (towards the interior and the exterior) serves both dinettes at the same time as well as being handy as a bar unit. The helm station area has a twin seat which is centrally positioned for 180° vision while sailing. Behind it is a small sofa for two people and another large sofa nearby for even better conviviality between the skipper and guests. This area has 360° windows to make the most of natural light and offer maximum views of the sea. The interiors below deck consist of just three cabins. The large master cabin is located in the bow area and contains a vanity unit, TV unit, lots of wardrobe space and a double bed, behind which is a bathroom with large shower cubicle. The 2 large VIP cabin have queen and bunk beds, and independent access to the bathroom. Crew quarters are located in the stern area, and can be accessed through the large hatch in the sun deck. There are two crew cabins with shared bathroom with shower. The engine room is located between the guest cabin and the crew quarters to offer maximum privacy and independence to the two areas. The aft door has compass opening so that it can also be used as a bathing platform as well as to facilitate manoeuvres for the tender, which can be up to 3.20 m in length.









my 68’ scheda tecnica - technical details

Modello - Type Vismara my 68’
Architettura - Architecture Navetta Planante

Capacità carburante - Fuel capacity 2500 lt. x 2
Capacità acqua - Water capacity 500 lt. x 2

Velocità massima - Max speed 33 knts
Velocità di crociera - Cruise speed 25 knts

Interni - Interior
Cabine - Cabin n° 3
Cabine equipaggio - Cabin crew n° 2
Bagni - Bathroom n° 2
Bagni equipaggio - Bathrooms crew n° 1



Ideazione e realizzazione:
TheDocks - Genova, Italy
Stampato Agosto 2010 per conto di:
Vismara Marine S.r.l.

Design and implementation:
TheDocks - Genoa, Italy
Printed August 2010 on behalf of:
Vismara Marine S.r.l.



